

SPÉCIFICATIONS

GENERAL	
Bande de fréquences	161,500 MHz à 162,025 MHz
Type d'émission	16K0GXW (GMSK)
Impédance antenne	50 Ω nominal
Fréquence intermédiaire	Canal A : 1 ^{ère} : 21,700 MHz, 2 ^{ème} : 450 kHz Canal B : 1 ^{ère} : 30,150 MHz, 2 ^{ème} : 450 kHz
Température d'utilisation	-20°C à +60°C
Alimentation externe	Masse négative : 12 V ou 24 V DC nominal (9,6 à 31,2 V)
Consommation (à 12 V DC)	Émission : 1,5 A, Réception : 0,7 A
Dimensions (approximative) (Projections non incluses)	166,2 (L) x 10,2 (H) 92,5 (P) mm,
Poids (approximatif)	700 g

EMISSION	
Puissance de sortie	2 W
Modulation	16K0GXW (GMSK)
Rayonnements non essentiels	Moins de -36 dBm (9 kHz-1 GHz) Moins de -30 dBm (1 GHz-4 GHz)

RÉCEPTION (AIS)	
Sensibilité	Moins de -110 dBm
Sélectivité du canal adjacent	Plus de -31 dBm
Réponse parasite	Plus de -31 dBm
Intermodulation	Plus de -36 dBm
Rayonnements non essentiels	Moins de -57 dBm (9 kHz-1 GHz) Moins de -47 dBm (1 GHz-4 GHz)
Blocking	Plus de -15 dBm (±0.5 MHz-±5 MHz) Plus de -23 dBm (±5 MHz-±10 MHz)
Co-channel	Plus de -111 dBm

RÉCEPTION (DSC)	
Fréquence	156,525 MHz
Type d'émission	16K0G2B
Sensibilité	Moins de -110 dBm
Sélectivité du canal adjacent	Plus de 70 dB
Réponse parasite	Plus de -34 dBm
Intermodulation	Plus de -39 dBm
Blocking	Plus de -20 dBm

ANTENNE GPS	
Fréquence	1575,42 MHz
Acquisition	72 canaux (maximum)
Satellites	WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN
Dimensions (approximatives)	96,2 x 225 (H) mm
Poids (approximatif)	700 g (avec câbles et étrier de fixation)
Longueur de câbles	10 m

INTERFACE DE DONNÉES		
USB (Type-B Mini)	GGA, GNS, GLL, GSA, GSV, RMC, VTG, VDM, VDO, ACA, ACS, ALR, TXT	
NMEA 2000™	Entrée	059392/904, 060160/416/928, 065240, 126208/996, 129026/029/545
	Sortie	059392/904, 060416/928, 126208/464/993/996/998, 129026/029/038/039/040/041/539/540/545/792/793/794/797/798/801/802/803/805/806/807/809/810/811
NMEA 0183AS	NMEA	4800-38400 bps entrée / sortie, format (Sortie : GGA, GNS, GLL, GSA*, GSV*, RMC, VTG, GBS, DTM, DSC)
	Entrée/Sortie	4800-38400 bps entrée, format de trame (GGA, GNS, GLL, RMC, VTG, GBS*, DTM)
	Sortie AIS	38400 bps sortie, format de trame (VDM, VDO, ACA, ACS, ALR, TXT)

*1 Seulement 38400 bps. *2 Quand un signal GPS n'inclut pas une trame GBS, le transpondeur ne reçoit pas de signal du récepteur GPS externe.

Les spécifications et informations données dans ce document peuvent être modifiées sans préavis.

ACCESSOIRES

MB-75 KIT D'ENCASTREMENT



Pour encastrer le MA-510TR sur une surface plane, comme un panneau de commande.

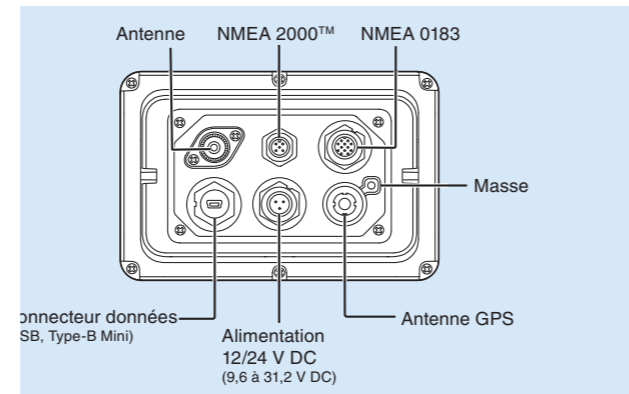
MB-132 KIT D'ENCASTREMENT



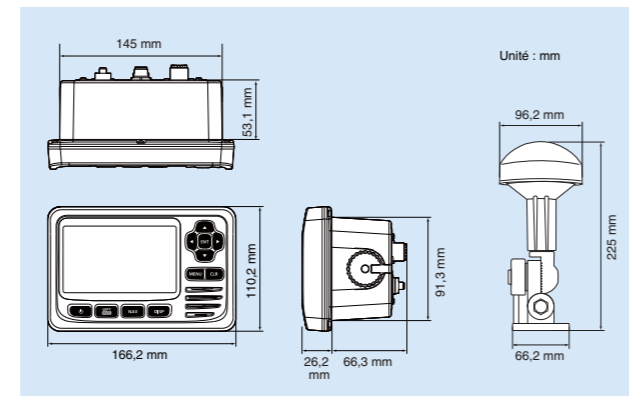
Pour encastrer le MA-510TR sur une surface plane, comme un panneau de commande.

CS-MA510TR LOGICIEL DE PROGRAMMATION

PANNEAU ARRIÈRE



DIMENSIONS



Accessoires fournis :
 • Antenne GPS MXG-GPS06 • Câble d'alimentation DC • Étrier de montage • Accessoires de connexion

Compatible avec de nombreuses VHF, dont les VHF ICOM suivantes :
 IC-M605EURO, IC-M506EURO, IC-M506GE, IC-M423G, IC-M423GE, IC-M400BB, IC-M400BBE, IC-M330, IC-M330G, IC-M330GE.
 En décembre 2020.



TRANSPONDEUR AIS CLASSE B

Transpondeur AIS
 Écran couleur avec grand angle de vision

Nouveauté
 2021



Une conception innovante & intuitive pour votre sécurité en mer !



AIS : tout le trafic maritime à portée de main !

Un transpondeur AIS (Automatic Identification System) à bord vous assure une sécurité maximum en vous permettant de recevoir automatiquement les informations émises par les autres bateaux également équipés d'un système AIS (identité, position, route, statut, etc.). En parallèle, vous transmettez en permanence vos données qui peuvent être exploitées par les autres bateaux et les stations côtières de surveillance (CROSS) pour assurer la sécurité de tous en mer.

Le transpondeur AIS peut se révéler une alternative efficace aux radars traditionnels, pour trouver facilement un bateau ou une bouée équipés de ce système.



Mode nuit

Sécurité en mer & navigation simplifiée grâce à un seul équipement !

Ecran couleur LCD rétro-éclairé avec grand angle de vision



Le MA-510TR offre un large écran TFT couleur haute résolution de 4,3" doté d'un grand angle de vision facilitant son utilisation.

Vous pouvez grâce aux couleurs, visualiser d'un

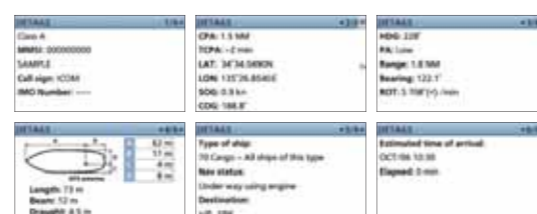
seul coup d'œil votre position et celle des autres bateaux. Les embarcations potentiellement "dangereuses" en raison de leur proximité sont affichées en rouge et les bateaux enregistrés comme "amis" en jaune.

L'affichage "mode Jour ou mode Nuit" vous offre une très bonne lisibilité quelque soient les conditions d'utilisation.

Liste détaillée des cibles AIS

MMSI/Name	RNG	BRG
ΔSAMPLE1	0.4	309.5
ΔSAMPLE2	1.2	283.4
ΔSAMPLE3	2.0	277.9
ΔSAMPLE4	2.8	275.6
ΔSAMPLE5	3.6	274.4

Ecran liste des cibles



Exemples d'écrans des listes

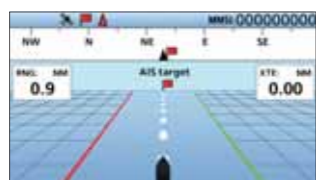
L'écran "liste Cibles" affiche toutes les cibles détectées équipées de l'AIS (bateaux, bouées, etc.). L'écran "Danger" affiche une liste des bateaux qui se trouvent dans un rayon de six milles nautiques (CPA) et à moins de 60 min (TCPA) de votre embarcation. L'écran "liste Amis" affiche les cibles AIS détectées que vous avez définies en tant qu'amis. Pour accéder aux détails de la cible, il vous suffit de la sélectionner à l'aide des touches du curseur et d'appuyer sur la touche [ENT]. Vous pouvez ensuite naviguer vers elle grâce à la fonction de navigation simplifiée (voir ci-dessous).

Fonction de navigation simplifiée

La fonction de navigation vous guide vers un waypoint ou une cible AIS spécifique. Vous pouvez définir jusqu'à 100 waypoints (destinations favorites, criques, lieux de pêche, etc.).



Ecran du traceur : fonctions de navigation



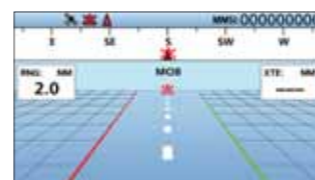
Ecran de navigation

Navigation vers le waypoint MOB

Maintenez le bouton [WPT/MOB] enfoncé pour enregistrer automatiquement votre position actuelle en waypoint et activer la fonction de navigation MOB (Man Overboard) pour naviguer vers le lieu de l'incident (waypoint).



Ecran du traceur : navigation MOB



Ecran de navigation MOB

Appel ASN sur une VHF ICOM

Vous pouvez transmettre un appel individuel ASN très simplement à partir d'une radio VHF compatible* (prévoir câble). Il vous suffit de sélectionner directement une cible AIS sur votre transpondeur MA-510TR.

*Compatible avec de nombreuses VHF, dont les VHF ICOM suivantes : IC-M605EURO, IC-M506EURO, IC-M506GE, IC-M423GE, IC-M400BB, IC-M400BBE, IC-M330E, IC-M330GE, IC-M323, IC-M323G, etc.

En décembre 2020.

Sortie AIS sur micro-USB

Les données AIS peuvent être exploitées à partir d'un PC grâce à un câble USB* relié au connecteur micro-USB à l'arrière du transpondeur (application tierce nécessaire).

Récepteur et antenne GPS intégrés



MXG-GPS06 : antenne GPS fournie

Le récepteur GPS avec fonction de précision SBAS est inclus dans le transpondeur MA-510TR.

L'antenne GPS fournie d'origine avec 10 m de câble permet de récupérer les informations de positionnement.

Connectivités NMEA 2000™ & NMEA 0183

Grâce aux caractéristiques "plug-and-play" du standard de communication NMEA 2000™, le MA-510TR peut facilement s'interfacer avec un traceur externe, un radar ou encore une radio VHF et ainsi bénéficier de fonctionnalités étendues.

De plus, le transpondeur offre une compatibilité avec le standard NMEA 0183 HS (High Speed) pour se connecter avec d'autres équipements compatibles.

Calculateur et alarme anti-collision

La fonction alarme anti-collision permet d'être informé de l'entrée d'un bateau dans la zone CPA ou TCPA. Dans ce cas, l'icône de la cible concernée clignote sur l'écran du transpondeur accompagné d'un bip sonore.

Cette fonctionnalité peut être couplée à un haut-parleur audio externe installé sur le tableau de bord ou sur la passerelle afin de vous avertir d'un risque de collision même si vous êtes éloigné du poste de pilotage.

Mode silencieux : navigation en toute confidentialité

Le mode silencieux désactive provisoirement l'émission AIS et notamment votre position. Cette fonction est utile lorsque vous ne souhaitez pas révéler votre localisation pour une raison particulière (lieux de pêche, etc.). L'activation du mode silencieux vous permet néanmoins de continuer à recevoir les rapports AIS des autres bateaux.

Alarme de mouillage

Cette fonctionnalité bien pratique vous informe automatiquement de toute dérive de votre bateau à l'ancre.

Autres caractéristiques

- Alimentation 12 V et 24 V
- Interface utilisateur multilingue (français, anglais, espagnol)
- Étanchéité IPX7 (jusqu'à 1 m de profondeur pendant 30 min, sauf connecteurs)